

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 20(κδ), 23, 123, 124, 126, 126Α και 152

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 20(κδ), 23, 123, 124 126, 126Α και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου του 2004, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα

Μέρος 1 – Εισαγωγικές διατάξεις

Συνοπτικός
Τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το «Περί καθορισμού συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, και του τρόπου καταμερισμού του κόστους των προϊόντων του πεδίου της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας», Διάταγμα του 2020.

Ερμηνεία

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«Άμεσο κόστος» σημαίνει το κόστος που εξ ολοκλήρου και αναμφίβολα μπορεί να καταλογιστεί σε συγκεκριμένη δραστηριότητα.

«Αρχή της αποτελεσματικότητας» σημαίνει την ορθολογιστική διαχείριση των πόρων του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, έτσι ώστε μια δραστηριότητα να διεξάγεται με τον πλέον αποδοτικότερο τρόπο.

«Αρχή της μη διάκρισης» σημαίνει την αρχή βάσει της οποίας η πρόσβαση σε μια υπηρεσία ή/και προϊόν που χρησιμοποιείται από τον Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας δεν παρέχεται με διαφορετικούς όρους και προϋποθέσεις στο συμβαλλόμενο μέρος, εκτός εάν βάσει αντικειμενικών και διαφανών κριτηρίων δικαιολογείται και τεκμηριώνεται οποιαδήποτε σχετική απόκλιση.

«Αρχή της διαφάνειας» σημαίνει την αρχή βάσει της οποίας η μεθοδολογία που εφαρμόζεται είναι σαφής, ξεκάθαρη, ελέγξιμη και επαληθεύσιμη, καθώς και αναλυτική, έτσι ώστε να προκύπτουν με ευκρίνεια οι σχέσεις και συνδέσεις μεταξύ των επιμέρους στοιχείων.

«Αρχή της αντικειμενικότητας» σημαίνει την αρχή βάσει της οποίας η μεθοδολογία που εφαρμόζεται αντανακλά τις αντικειμενικές σχέσεις των διαφόρων στοιχείων, χωρίς να γίνεται αλλοίωση του κόστους μιας υπηρεσίας ή/και προϊόντος προς όφελος μιας άλλης υπηρεσίας ή/και ενός άλλου προϊόντος.

«Αρχή της κατανομής του κόστους ή εσόδου» σημαίνει την αρχή βάσει της οποίας το κόστος ή το έσοδο οφείλει να σχετίζεται με τις εύλογες και τεκμηριωμένες αιτίες δημιουργίας του, είτε με άμεση είτε με έμμεση σχέση. Το άμεσο κόστος ή έσοδο κατανέμεται απευθείας στη δραστηριότητα με την οποία συσχετίζεται άμεσα ενώ το έμμεσο κόστος (κοινά στοιχεία κόστους) ή έσοδο επιμερίζεται,

1. βάσει απ' ευθείας κατανομής σύμφωνα με την προέλευση του ίδιου του κόστους / εσόδου, ή/και
2. βάσει έμμεσης σχέσης με άλλη κατηγορία δαπανών ή με ομάδα κατηγοριών δαπανών για τις οποίες είναι εφικτή η απ' ευθείας απόδοση ή καταμερισμός· η έμμεση σχέση θα βασίζεται σε συγκρίσιμη διάρθρωση δαπανών, ή/και
3. βάσει γενικής κλείδας υπολογιζόμενης με τη χρήση του λόγου όλων των δαπανών/ εσόδων που άμεσα ή έμμεσα αποδίδονται ή καταλογίζονται.

Κόστος που είναι αναγκαίο για την παροχή υπηρεσίας εντός της καθολικής και εκτός της καθολικής υπηρεσίας καταμερίζεται καταλλήλως· τόσο στις υπηρεσίες εντός καθολικής όσο και στις υπηρεσίες εκτός καθολικής πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ίδιοι παράγοντες που διαμορφώνουν το κόστος.

«Αρχή της προσιότητας» σημαίνει την αρχή βάσει της οποίας μία ταχυδρομική υπηρεσία ή/και προϊόν προσφέρεται με τιμή η οποία δεν αποτρέπει την αγορά της από το σύνολο των χρηστών στην Κυπριακή Δημοκρατία.

«Αρχή της σημαντικότητας» σημαίνει ότι τυχόν παράλειψη ή λανθασμένη διατύπωση οποιουδήποτε στοιχείου μπορεί να επηρεάσει την οικονομική απόφαση η οποία λαμβάνεται μέσα στα πλαίσια υπολογισμού του κόστους.

«Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα» σημαίνει τα πρότυπα που εκδίδονται από τον οργανισμό των διεθνών λογιστικών προτύπων. Σε αναλυτική κατάσταση λογαριασμών που διαμορφώνεται σύμφωνα με τα διεθνή λογιστικά πρότυπα αντικατοπτρίζεται η πραγματική και δίκαιη εικόνα των διαφόρων τύπων συναλλαγών και άλλων γεγονότων.

«Έμμεσο κόστος» σημαίνει το κόστος που δεν μπορεί οικονομικά να προσδιοριστεί και να καταμεριστεί άμεσα σε συγκεκριμένη δραστηριότητα.

«Εύλογο περιθώριο κέρδους» σημαίνει το λογικό και μη καταχρηστικό κέρδος, το οποίο μπορεί να έχει ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας για κάθε ταχυδρομική υπηρεσία ή/και δέσμη υπηρεσιών πέραν του Μέσου Συνολικού Κόστους που είναι αναγκαίο για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας ή/και δέσμης υπηρεσιών.

«Ηλεκτρονικό Αρχείο Κοινοποίησης Κοστολογικών Στοιχείων» σημαίνει το ηλεκτρονικό αρχείο το οποίο τηρεί το ΓΕΡΗΕΤ και περιλαμβάνει περιγραφή των στοιχείων που απαιτούνται από τον Υπόχρεο Φορέα.

«Ιστορικό κόστος» σημαίνει την μεθοδολογία καταγραφής του πραγματικού κόστους το οποίο έχει προκύψει από τις διάφορες λειτουργίες του Οργανισμού,

«Κέρδη προ φόρων και τόκων και αποσβέσεων (EBITDA)» σημαίνει τα κέρδη μιας εταιρείας πριν αφαιρεθούν οι καταβλητέοι φόροι, αποσβέσεις και οι πιθανοί τόκοι ή αλλιώς τα κέρδη που θα είχε η εταιρεία αν δεν είχε φορολογικές και δανειακές υποχρεώσεις. Αποτελούν ένδειξη κερδοφορίας απαλλαγμένη από επιδράσεις των επιτοκίων, φορολογίας και αποσβέσεων.

«Κοστολογικό μοντέλο Bottom up» σημαίνει το μοντέλο που χρησιμοποιεί το ΓΕΡΗΕΤ το οποίο λαμβάνει υπόψη ως πρωτεύοντα στοιχεία τη ζήτηση για υπηρεσίες και προϊόντα του πεδίου Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και χρησιμοποιεί αλγόριθμους για να προσομοιώσει ένα αποδοτικό δίκτυο το οποίο να ικανοποιεί η συγκεκριμένη ζήτηση σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική.

«Κοστοστέφεια» σημαίνει τον προσανατολισμό των τιμών μιας υπηρεσίας ή/και προϊόντος στο κόστος.

«Μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου» ή «Weighted Average Cost of Capital» ή «WACC» σημαίνει το κόστος κεφαλαίου του Παροχέα Καθολικής Υπηρεσίας το οποίο αντικατοπτρίζει το ευκαιριακό κόστος των κεφαλαίων, τα οποία είναι επενδυμένα σε στοιχεία δημόσιου δικτύου ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλα σχετικά στοιχεία ενεργητικού, και το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα της σχέσης του κόστους των ίδιων κεφαλαίων ως προς τα συνολικά κεφάλαια, και της σχέσης του κόστους των ξένων κεφαλαίων ως προς τα συνολικά κεφάλαια.

«Μέσο Συνολικό Κόστος» ή «Average Total Cost» ή «ATC» σημαίνει τη μέθοδο λογιστικής κοστολόγησης σύμφωνα με την οποία το μοναδιαίο κόστος μιας ταχυδρομικής υπηρεσίας ή/και προϊόντος υπολογίζεται ως ο λόγος του συνολικού κόστους της υπηρεσίας ή και του προϊόντος το οποίο αντανάκλα την επίδοση αποδοτικού Φορέα, συμπεριλαμβανομένου του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου (WACC), διά τον αντίστοιχο όγκο.

«Μεταβιβαστικές Πληρωμές» σημαίνει τα τέλη μεταφοράς ή αγοραπωλησίες μεταξύ υπηρεσιών ή/και προϊόντων του Παροχέα Καθολικής Υπηρεσίας συμπεριλαμβανομένων και των συναλλαγών μεταξύ κυβερνητικών τμημάτων, τα οποία δύναται να περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων (α) την παροχή προϊόντων, υπηρεσιών, εγκαταστάσεων κτλ. μεταξύ υπηρεσιών ή/και προϊόντων του (β) τη δανειοδότηση μεταξύ υπηρεσιών ή/και προϊόντων του, (γ) τη χρήση προσωπικού και άλλων λειτουργικών δαπανών μεταξύ υπηρεσιών ή/και προϊόντων του, (δ) τη χρήση οικονομικών πόρων μεταξύ υπηρεσιών ή/και προϊόντων του.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο του 2004, και περιλαμβάνει κάθε νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.

«Οικονομικό έτος» σημαίνει τη δωδεκάμηνη περίοδο από 1^η Ιανουαρίου μέχρι 31^η Δεκεμβρίου για την οποία ετοιμάζονται οι ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις. Οι ελεγμένες καταστάσεις για το οικονομικό έτος x-1 υποβάλλονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία εντός συγκεκριμένης προθεσμίας εντός του οικονομικού έτους x το οποίο έπεται του οικονομικού έτους x-1.

«Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας» σημαίνει το δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα που παρέχει την καθολική ταχυδρομική υπηρεσία στο σύνολο της Δημοκρατίας σύμφωνα με το άρθρο 119Α του Νόμου.

«Περιθώριο EBIT επί του κύκλου εργασιών» σημαίνει το EBIT διά του κύκλου εργασιών.

«Πλήρως κατανεμημένο κόστος» ή «Fully Distributed Cost» ή «FDC» σημαίνει τη μέθοδο λογιστικής κοστολόγησης στην οποία το συνολικό κόστος ενός οργανισμού κατανέμεται πλήρως, άμεσα ή έμμεσα, σε όλα τα προϊόντα ή και υπηρεσίες του οργανισμού.

«Προϋπολογιστικά στοιχεία ή/και αποτελέσματα του συστήματος κοστολόγησης» σημαίνουν τα στοιχεία ή/και αποτελέσματα του συστήματος κοστολόγησης του Παροχέα καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας που βασίζονται σε εκτιμήσεις του κόστους και όγκου, οι οποίες είναι τεκμηριωμένες με συγκεκριμένες, κοινά αποδεκτές πρακτικές, μεθοδολογίες και διαδικασίες. Τα στοιχεία που αφορούν το οικονομικό έτος x υποβάλλονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία εντός συγκεκριμένης προθεσμίας εντός του οικονομικού έτους x.

«Ταχυδρομικές Υπηρεσίες» σημαίνει τις υπηρεσίες που συνίστανται στην περισυλλογή, τη διαλογή, τη μεταφορά και τη διανομή ταχυδρομικών αντικειμένων. Η ταχυδρομική υπηρεσία δύναται να περιλαμβάνει διαφορετικές βαθμίδες βάρους ή/και μεγέθους ταχυδρομικού αντικειμένου νοουμένου ότι τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά της υπηρεσίας

112(1) του 2004
84(Ι) του 2005
149(Ι) του 2005
67(Ι) του 2006
113(Ι) του 2007
134(Ι) του 2007
46(Ι) του 2008
103(Ι) του 2009
94(Ι) του 2011
51(Ι) του 2012
160(Ι) του 2013
77(Ι) του 2014
104(Ι) του 2016
112(Ι) του 2016
76(Ι) του 2017

παραμένουν τα ίδια.

«Ταχυδρομικό προϊόν» σημαίνει τα προϊόντα μιας ταχυδρομικής υπηρεσίας, τα οποία έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά εκτός από την διαφοροποίησή τους σε βάρος ή/και μέγεθος.

«Τρέχον κόστος» σημαίνει τη μεθοδολογία αποτίμησης του κόστους με βάση την τρέχουσα αξία ισοδύναμων στοιχείων ενεργητικού, η οποία μπορεί να υπολογίζεται (α) βάσει του κόστους αντικατάστασης του στοιχείου ενεργητικού που αποτιμάται από άλλο στοιχείο ενεργητικού με παρόμοια χαρακτηριστικά και παλαιότητα ή (β) βάσει της ανακτήσιμης αξίας του εν λόγω στοιχείου ενεργητικού, δηλαδή την υψηλότερη οικονομική αξία που είναι πιθανό να παράγει το εν λόγω στοιχείο ενεργητικού ή την καθαρή πραγματοποιήσιμη αξία του εάν επωλείτο ή (γ) βάσει της καθαρής σημερινής αξίας μελλοντικών χρηματικών ροών από το εν λόγω στοιχείο ενεργητικού.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και οι οποίοι δεν ορίζονται διαφορετικά σ' αυτό θα έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.

3. Το παρόν Διάταγμα τυγχάνει εφαρμογής:

(α) στον καθορισμό των συστημάτων κοστολόγησης και τον τρόπο κατανομής του κόστους των προϊόντων του πεδίου Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 126 (2) του Νόμου,

(β) στον έλεγχο των αποτελεσμάτων των συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας,

(γ) στον καθορισμό πλαισίου χονδρικών και λιανικών τιμών των προϊόντων/υπηρεσιών που ανήκουν στο πεδίο της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας,

(δ) στον τρόπο αξιοποίησης των κοστολογικών μοντέλων που αναπτύσσονται ή/και χρησιμοποιούνται από τον Επίτροπο.

Μέρος 2 – Οικονομικές Καταστάσεις και Χωριστοί Λογαριασμοί

Πεδίο Εφαρμογής

4. (1) Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας έχει υποχρέωση να κοινοποιεί σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 12 του παρόντος διατάγματος, τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις από ανεξάρτητους εγκεκριμένους ελεγκτικούς οίκους για οικονομικό έτος Χ-1.

(2) Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάζονται σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις

5. (1) Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας έχει υποχρέωση να κοινοποιεί σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 12 του παρόντος διατάγματος, τους ελεγμένους χωριστούς λογαριασμούς από ανεξάρτητους εγκεκριμένους ελεγκτικούς οίκους για το οικονομικό έτος Χ-1.

Ελεγμένοι Χωριστοί Λογαριασμοί

(2) Οι χωριστοί λογαριασμοί ετοιμάζονται βάσει της μεθοδολογίας του πλήρως κατανεμημένου κόστους σε τρέχον κόστος και εμπεριέχουν χωριστούς λογαριασμούς για:

- (1) κάθε προσφερόμενη ταχυδρομική υπηρεσία/προϊόν σε λιανικό επίπεδο
- (2) κάθε προσφερόμενη ταχυδρομική υπηρεσία/προϊόν σε χονδρικό επίπεδο
- (3) για όλες τις υπόλοιπες υπηρεσίες που δεν είναι ταχυδρομικές υπηρεσίες
- (4) για όλες τις ταχυδρομικές υπηρεσίες που εμπίπτουν στην καθολική ταχυδρομική υπηρεσία, ως αυτή καθορίζεται στον νόμο.

(3) Οι χωριστοί λογαριασμοί περιλαμβάνουν τις ακόλουθες καταστάσεις / εκθέσεις:

- (1) κατάσταση κερδών και ζημιών,
- (2) ισολογισμό ,
- (3) κατάσταση απασχολούμενου κεφαλαίου,
- (4) επιπρόσθετες χρηματοοικονομικές πληροφορίες,
- (5) πίνακα με τις μεταβιβαστικές πληρωμές ,
- (6) έκθεση συμφιλίωσης μεταξύ των ελεγμένων χωριστών λογαριασμών και των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων,
- (7) περιγραφή της ταχυδρομικής υπηρεσίας και των χωριστών λογαριασμών.

Μέρος 3 – Στοιχεία Κόστους υπηρεσιών/προϊόντων

6. (1) Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας έχει υποχρέωση να αναπτύξει σύστημα κοστολόγησης βασισμένο στην Αρχή της Αποτελεσματικότητας, της Μη Διάκρισης, της Διαφάνειας, της Αντικειμενικότητας, της Σημαντικότητας και της Κατανομής του κόστους.

(2) Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας έχει ευθύνη, υποχρέωση και οφείλει να διασφαλίζει ότι το σύστημα κοστολόγησης βασίζεται σε μια δέσμη κανόνων, οι οποίοι υποστηρίζουν τον καταμερισμό του κόστους, εισοδημάτων και κεφαλαιουχικών δαπανών σε δραστηριότητες, προϊόντα και υπηρεσίες. Επιπλέον, όλα τα υποσυστήματα, διαδικασίες και πρωτόκολλα του συστήματος κοστολόγησης πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να διατηρούν ιστορικά στοιχεία και πληροφορίες έτσι ώστε να είναι διαθέσιμες λεπτομερείς εκθέσεις και αναφορές για τα

εισοδήματα, το κόστος, τα περιουσιακά στοιχεία και τις κεφαλαιουχικές δαπάνες του υπόχρεου παροχέα.

(3) Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας οφείλει να διακρίνει σαφώς ανάμεσα σε λιανικές και χονδρικές τιμές.

Στην κοστολόγηση των χονδρικών υπηρεσιών ή/και προϊόντων θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη, μεταξύ άλλων:

(α) η εξοικονόμηση του κόστους εμπορικής προώθησης και άλλων συναφών στοιχείων κόστους, τα οποία συνδέονται μόνο με τις λιανικές πωλήσεις και τα οποία οφείλουν να καταλογίζονται μόνον στις λιανικές τιμές και να μην επιβαρύνουν τις χονδρικές τιμές,

(β) κάθε ουσιώδης αντικειμενική εξοικονόμηση κόστους που προκύπτει ή οφείλει να προκύπτει, με βάση την αρχή της αποδοτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο, τις κατηγορίες, την κατανομή, την διάρθρωση, και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των υπηρεσιών ή προϊόντων που παρέχονται σε αδειοδοτημένους παροχείς.

Κοστολογικά
στοιχεία Παροχέα
καθολικής
ταχυδρομικής
υπηρεσίας

(4) Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας έχει την υποχρέωση να κοινοποιεί στον Επίτροπο σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που αναφέρονται στο Άρθρο 12 του παρόντος διατάγματος τα ακόλουθα:

1. Απολογιστικά αποτελέσματα για όλες τις λιανικές υπηρεσίες και προϊόντα που αφορούν το οικονομικό έτος x-1 βάσει του ιστορικού κόστους και της μεθοδολογίας του πλήρως κατανεμημένου κόστους.
2. Απολογιστικά αποτελέσματα για όλες τις χονδρικές υπηρεσίες και προϊόντα που αφορούν το οικονομικό έτος x-1 βάσει ιστορικού κόστους και της μεθοδολογίας του Μέσου Συνολικού Κόστους.
3. Προϋπολογιστικά αποτελέσματα για όλες τις λιανικές υπηρεσίες και προϊόντα που αφορούν το οικονομικό έτος x βάσει του ιστορικού κόστους και της μεθοδολογίας του πλήρως κατανεμημένου κόστους.
4. Προϋπολογιστικά αποτελέσματα για όλες τις χονδρικές υπηρεσίες και προϊόντα που αφορούν το οικονομικό έτος x βάσει του ιστορικού κόστους και της μεθοδολογίας του Μέσου Συνολικού Κόστους.
5. Τα πραγματικά στοιχεία όγκου ταχυδρομικών υπηρεσιών και προϊόντων για όλες τις λιανικές και χονδρικές υπηρεσίες και προϊόντα που αφορούν απολογιστικά στοιχεία του οικονομικού έτους x-1 και το μοντέλο πρόβλεψης όγκου ταχυδρομικών υπηρεσιών και προϊόντων για όλες τις λιανικές και χονδρικές υπηρεσίες και προϊόντα που αφορούν προϋπολογιστικά στοιχεία για το οικονομικό έτος x.
6. Πίνακα με τις χρησιμοποιηθείσες κλειδές επιμερισμού του κόστους και κλειδές επιμερισμού των εσόδων για τα απολογιστικά στοιχεία του οικονομικού έτους x-1 και τα προϋπολογιστικά στοιχεία του οικονομικού έτους x.
7. Πίνακα που περιλαμβάνει τις διαφοροποιήσεις των κλειδών επιμερισμού του κόστους και εσόδων μεταξύ του οικονομικού έτους x, x-1 και x-2.
8. Στοιχεία που αφορούν τον υπολογισμό του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου (WACC).
9. Έκθεση συμφιλίωσης μεταξύ των αποτελεσμάτων των συστημάτων κοστολόγησης για το οικονομικό έτος x-1 και των οικονομικών καταστάσεων για το οικονομικό έτος x-1.
10. Περιγραφή των συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας η οποία να συμπεριλαμβάνει κατά ελάχιστο τα ακόλουθα:

(α) Τη μεθοδολογία και διαδικασία κοστολόγησης.

(β) Τη μεθοδολογία υπολογισμού του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου.

(γ) Τις μελέτες στις οποίες βασίζονται οι κλειδές επιμερισμού.

(δ) Τη μεθοδολογία συλλογής του όγκου ταχυδρομικών υπηρεσιών και προϊόντων καθώς επίσης της πρόβλεψης του όγκου για τα προϋπολογιστικά στοιχεία.

(ε) Τη διαδικασία συλλογής στοιχείων που εισάγονται στα συστήματα κοστολόγησης.

11. Δήλωση συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του παρόντος διατάγματος.

Μέρος 4 – Κοστολογικό Μοντέλο ΓΕΡΗΕΤ

Κοστολογικό
Μοντέλο ΓΕΡΗΕΤ

7. (1) Για την εξέταση του κόστους των λιανικών και χονδρικών υπηρεσιών ο Επίτροπος αναπτύσσει μοντέλα κοστολόγησης με βάση τη μεθοδολογία που περιγράφεται στο Παράρτημα Ι τα οποία τηρούν τις γενικές αρχές του Νόμου σχετικά με τις Αρχές της Αποτελεσματικότητας, της μη Διάκρισης, της Διαφάνειας, της Αντικειμενικότητας, της Σημαντικότητας και Κατανομής του κόστους όπως αναφέρονται στα πλαίσια του παρόντος Διατάγματος.

Υποχρέωση
συμπλήρωσης
του Ηλεκτρονικού
Αρχείου
Κοινοποίησης
Κοστολογικών
Στοιχείων του
ΓΕΡΗΕΤ (EIF)

(2) Τα Ηλεκτρονικά Αρχεία Κοινοποίησης Κοστολογικών Στοιχείων ετοιμάζονται από τον Επίτροπο και κοινοποιούνται στον Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας. Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας έχει υποχρέωση να συμπληρώνει τα Ηλεκτρονικά Αρχεία (EIF) για τα απολογιστικά αποτελέσματα που αφορούν το οικονομικό έτος x-1 καθώς επίσης και για τα προϋπολογιστικά αποτελέσματα που αφορούν το οικονομικό έτος x και να τα κοινοποιεί στον Επίτροπο σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 12 του παρόντος Διατάγματος.

(3) Σε περίπτωση που ο Επίτροπος ζητήσει, για λόγους που αφορούν (α) την ορθότητα των υποβληθέντων στοιχείων ή/και (β) την παράλειψη κοινοποίησης στοιχείων, την εκ νέου συμπλήρωση των Ηλεκτρονικών Αρχείων από τον Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, τότε αυτά θα πρέπει να συμπληρώνονται εκ νέου και να κοινοποιούνται στον Επίτροπο εντός 15 ημερών από την ημερομηνία αποστολής του σχετικού αιτήματος από τον Επίτροπο

(4) Σε περίπτωση που ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας ακόμα και μετά το αίτημα του Επιτρόπου δεν κοινοποιήσει όλα τα στοιχεία που ζητούνται με τα Ηλεκτρονικά Αρχεία ή/και κοινοποιήσει στοιχεία τα οποία ο Επίτροπος δύναται να τεκμηριώσει ότι δεν ανταποκρίνονται στις αρχές βάσει των οποίων αυτά πρέπει να εξάγονται, ο Επίτροπος δύναται να χρησιμοποιεί για την συμπλήρωση των μη κοινοποιηθέντων ή λανθασμένων στοιχείων άλλες πηγές πληροφόρησης αποκλειστικά κατά τη διακριτική του ευχέρεια. Ο Επίτροπος οφείλει να τεκμηριώνει την κάθε επιλογή του.

Κοστολογικός έλεγχος Λιανικών και Χονδρικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και Προϊόντων του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας

8. (1) Ο έλεγχος των αποτελεσμάτων των συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας διενεργείται από τον Επίτροπο σε πρώτο στάδιο από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο συμπληρωμένο Ηλεκτρονικό Αρχείο Κοινοποίησης Κοστολογικών Στοιχείων.

(2) Σε περίπτωση που στο πρώτο στάδιο ελέγχου ο Επίτροπος εντοπίσει θέματα, τα οποία χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης, τότε ο έλεγχος διευρύνεται στα συστήματα κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, και δύναται να περιλαμβάνει επί τόπου ενδελεχή έρευνα και μελέτη των συστημάτων, πληροφοριών και στοιχείων.

Επεξεργασία στοιχείων στο Ηλεκτρονικό Αρχείο Κοινοποίησης Κοστολογικών Στοιχείων

9. Τα στοιχεία που κοινοποιούνται από το Κυπριακό Ταχυδρομείο με το Ηλεκτρονικό Αρχείο Κοινοποίησης Κοστολογικών Στοιχείων τυγχάνουν ελέγχου και αξιολόγησης και αφού ικανοποιήσουν τον Επίτροπο ότι αντανακλούν την ορθή εικόνα των αποτελεσμάτων των κοστολογικών/ λογιστικών στοιχείων του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, εισάγονται στα μοντέλα υπολογισμού κόστους που έχει αναπτύξει το ΓΕΡΗΕΤ.

10. Τα αποτελέσματα των μοντέλων υπολογισμού του κόστους του ΓΕΡΗΕΤ χρησιμοποιούνται ως ακολούθως:

Χρήση αποτελεσμάτων κοστολογικών μοντέλων από το ΓΕΡΗΕΤ

(1) Τα αποτελέσματα των συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Υπηρεσίας αναφορικά με τις λιανικές ταχυδρομικές υπηρεσίες και προϊόντα, τα οποία έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 6(4)(3) και 7 (2) του παρόντος διατάγματος, ελέγχονται σε σχέση και συνάρτηση με τα αποτελέσματα των κοστολογικών μοντέλων του ΓΕΡΗΕΤ βάσει της μεθοδολογίας του μέσου συνολικού κόστους (ATC) για τις ίδιες λιανικές υπηρεσίες.

Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ των αποτελεσμάτων των συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και των αποτελεσμάτων των κοστολογικών μοντέλων του ΓΕΡΗΕΤ, ο Επίτροπος αποστέλλει τις παρατηρήσεις του στον Παροχέα Καθολικής Υπηρεσίας για τροποποίηση των δεδομένων, διαδικασιών και υπολογισμών που χρησιμοποιήθηκαν κατά τον υπολογισμό του κόστους κάθε λιανικής υπηρεσίας/προϊόντος με τη χρήση των συστημάτων κοστολόγησης του. Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας υποχρεούται να χρησιμοποιήσει τα νέα στοιχεία στα συστήματα κοστολόγησης, να επαναυπολογίσει το κόστος των λιανικών υπηρεσιών/προϊόντων και να αποστείλει τα τροποποιημένα αποτελέσματα των συστημάτων κοστολόγησης, τα οποία ελέγχονται εκ νέου από τον Επίτροπο. Εάν ο Επίτροπος εξακολουθεί να έχει ενστάσεις τότε είναι δυνατόν η διαδικασία να επαναληφθεί. Ο Επίτροπος υιοθετεί τα αποτελέσματα τα οποία συνάδουν με την Αρχή της Αποτελεσματικότητας.

(2) Τα αποτελέσματα των συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Υπηρεσίας αναφορικά με τις χονδρικές ταχυδρομικές υπηρεσίες και προϊόντα, τα οποία έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 6(4)(4) και 7 (2) του παρόντος διατάγματος, ελέγχονται σε σχέση και συνάρτηση με τα αποτελέσματα των κοστολογικών μοντέλων του ΓΕΡΗΕΤ βάσει της μεθοδολογίας του μέσου συνολικού κόστους (ATC) για τις ίδιες χονδρικές υπηρεσίες τηρουμένων των αρχών της αποτελεσματικότητας και της μη διάκρισης.

Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ των αποτελεσμάτων των συστημάτων κοστολόγησης του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας και των αποτελεσμάτων των κοστολογικών μοντέλων του ΓΕΡΗΕΤ, ο Επίτροπος υιοθετεί τα αποτελέσματα τα οποία συνάδουν με την Αρχή της Αποτελεσματικότητας. Τα εν λόγω αποτελέσματα ελέγχονται περαιτέρω σύμφωνα με της Αρχή της μη διάκρισης, βάσει μοντέλου ελέγχου συμπίεσης περιθωρίου κέρδους μεταξύ χονδρικών και αντίστοιχων λιανικών τιμών ταχυδρομικών υπηρεσιών και προϊόντων. Σε περίπτωση ύπαρξης συμπίεσης περιθωρίου κέρδους, τότε η Αρχή της μη διάκρισης υπερισχύει της Αρχής της κοστοστρέφειας.

(3) Τα αποτελέσματα του μοντέλου όγκου ταχυδρομικών υπηρεσιών και προϊόντων του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, τα οποία έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 6(4)(5) και 7 (2) του παρόντος διατάγματος, ελέγχονται σε σχέση και συνάρτηση με τα αποτελέσματα του μοντέλου όγκου ταχυδρομικών υπηρεσιών και προϊόντων του ΓΕΡΗΕΤ.

11. Με την ολοκλήρωση του ελέγχου των συστημάτων κοστολόγησης ο Επίτροπος καθορίζει το πλαίσιο τιμών του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας σύμφωνα με τα άρθρα 20(ιη), 124 και την χονδρική τιμή πρόσβασης στο δίκτυο ταχυδρομικών υπηρεσιών όσον αφορά τη χρήση εγκαταστάσεων και πρόσβασης σύμφωνα με τα άρθρα 23

Καθορισμός
Πλαισίου
Λιανικών Τιμών
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών

και 126Α του Νόμου ως ακολούθως:

(1) Το πλαίσιο τιμών για τις λιανικές ταχυδρομικές υπηρεσίες και προϊόντα βασίζεται στην Αρχή της Κοστοστρέφειας και καθορίζεται ως:

(i) κατώτατο όριο βάσει των αποτελεσμάτων του ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 10(1) του παρόντος διατάγματος

(ii) ανώτατο όριο βάσει των αποτελεσμάτων του ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 10(1) του παρόντος διατάγματος επαυξημένο με το εύλογο περιθώριο κέρδους.

Το εύλογο περιθώριο κέρδους των λιανικών ταχυδρομικών υπηρεσιών υπολογίζεται ως ο μέσος όρος του περιθωρίου κέρδους προ τόκων και φόρων (EBIT) των καθορισμένων παροχών καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τα στοιχεία της Universal Postal Union (UPU) οι οποίοι παρουσίασαν λειτουργικό κέρδος το οικονομικό έτος x-1.

(iii) το πλαίσιο τιμών που καθορίζεται βάσει των (i) και (ii) οφείλει να συνάδει με την Αρχή της Προσιτότητας, δηλ. το κοστοστρεφές πλαίσιο να είναι προσιτό σε όλους τους χρήστες. Σε περίπτωση που το κοστοστρεφές πλαίσιο τιμών βρίσκεται εκτός των ορίων της προσιτότητας, τότε το πλαίσιο προσαρμόζεται βάσει της αρχής της Προσιτότητας.

Καθορισμός
ανώτατου ορίου
Χονδρικών τιμών
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών

(2) Ως ανώτατο όριο τιμής για χονδρική ταχυδρομική υπηρεσία/προϊόν ορίζεται το Μέσο Συνολικό Κόστος της υπηρεσίας/προϊόντος βάσει των αποτελεσμάτων του ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 10(1) του παρόντος διατάγματος.

Μέρος 5 – Συμμόρφωση-Εμπιστευτικότητα-Τροποποιήσεις

Χρόνος
Συμμόρφωσης

12. Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, οφείλει να κοινοποιεί, κατά το έτος x, όλα τα στοιχεία που απαιτούνται στο παρόν διάταγμα εντός τριών (3) μηνών μετά την δημοσίευση των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων του αλλά όχι αργότερα από τον όγδοο μήνα που ακολουθεί τη λήξη του οικονομικού έτους x-1.

Εμπιστευτικότητα
Πληροφοριών

13. (1) Ο Επίτροπος διαφυλάττει και δέχεται ως εμπιστευτική κάθε πληροφορία που παρέχεται από πρόσωπο και κατηγοριοποιείται από αυτό ως εμπιστευτική, εκτός από τις περιπτώσεις όπου ο Επίτροπος έχει βάσιμους λόγους να κρίνει διαφορετικά. Ο Επίτροπος, λαμβάνοντας υπόψη το δίκαιο της ευρωπαϊκής ένωσης και την εθνική νομοθεσία σχετικά με το επιχειρηματικό απόρρητο, δύναται, κατά την κρίση του, να θεωρήσει ότι το δημόσιο συμφέρον που προκύπτει και συνδέεται με την ανάγκη για διαφάνεια απαιτεί την απόρριψη του αιτήματος των ενδιαφερομένων μερών που επιδιώκουν να μη δημοσιοποιηθεί το σύνολο ή μέρος των χωριστών λογαριασμών και των συναφών πληροφοριών, και να μην αποδεκτεί εξ' ολοκλήρου ή εν μέρει το αίτημα των ενδιαφερομένων μερών αναφέροντας και τη σχετική αιτιολογία.

(2) Ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας δύναται να ζητεί από τον Επίτροπο, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποχρέωση όπως αυτή επιβάλλεται στην παράγραφο 12 του παρόντος Διατάγματος, και με ειδικά αιτιολογημένο έγγραφο αίτημα, τη μη δημοσίευση ορισμένων πληροφοριών που αποτελούν μέρος των εκθέσεων, χωριστών λογαριασμών και άλλων στοιχείων που κοινοποιούνται για λόγους προστασίας του εμπιστευτικού χαρακτήρα των πληροφοριών αυτών.

(3) Κατά την εξέταση αιτήματος ο Επίτροπος αποφασίζει λαμβάνοντας υπόψη του:

(1) το βαθμό στον οποίο το σχετικό αίτημα κρίνεται εύλογο, λαμβάνοντας υπόψη το βαθμό εμπιστευτικότητας των εν λόγω πληροφοριών,

(2) την ανάγκη δημοσιοποίησης πληροφοριών που θα είναι αρκετές για να επιτρέψουν σε άλλους Οργανισμούς και τυχόν ενδιαφερόμενους φορείς την κατανόηση και τον έλεγχο του αξιόπιστου της μεθόδου υπολογισμού των τιμών των παρεχόμενων από τον Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας υπηρεσιών και της σύγκρισής της με τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται από άλλους φορείς στο εσωτερικό και τα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

(3) τη σχετική πρακτική που ακολουθείται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές στα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δημόσιες
Διαβουλεύσεις και
Ακροάσεις

14. Ο Επίτροπος δύναται με Διάταγμα ή Απόφαση του να τροποποιεί και/ή να αντικαθιστά το παρόν Διάταγμα. Για την τροποποίηση του παρόντος Διατάγματος, ο Επίτροπος δύναται να προβαίνει σε διαβουλεύσεις και ή ακροάσεις με τους ενδιαφερόμενους φορείς, και ειδικότερα τους παροχείς ταχυδρομικών υπηρεσιών και τους εκπροσώπους των καταναλωτών ή χρηστών ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Συμμόρφωση/
Κυρώσεις

15. Δυνάμει του εδαφίου (κ) του άρθρου 20 του Νόμου και χωρίς περιορισμό των τυχόν αυστηρότερων κυρώσεων που μπορεί να προβλέπει ο Νόμος, τα δυνάμει αυτού εκδιδόμενα Διατάγματα, Αποφάσεις ή οι όροι της σχετικής άδειας του Υπόχρεου Οργανισμού, ο Επίτροπος δύναται να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο κατ' εφαρμογή του Διατάγματος περί Συλλογής Πληροφοριών και Επιβολής Διοικητικού Προστίμου σε κάθε υπόχρεο οργανισμό που παραβιάζει οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του που ορίζονται στο παρόν Διάταγμα.

Μέρος 6 – Τελικές Διατάξεις και Μεταβατικές Διατάξεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(ΜΕΡΟΣ 4)

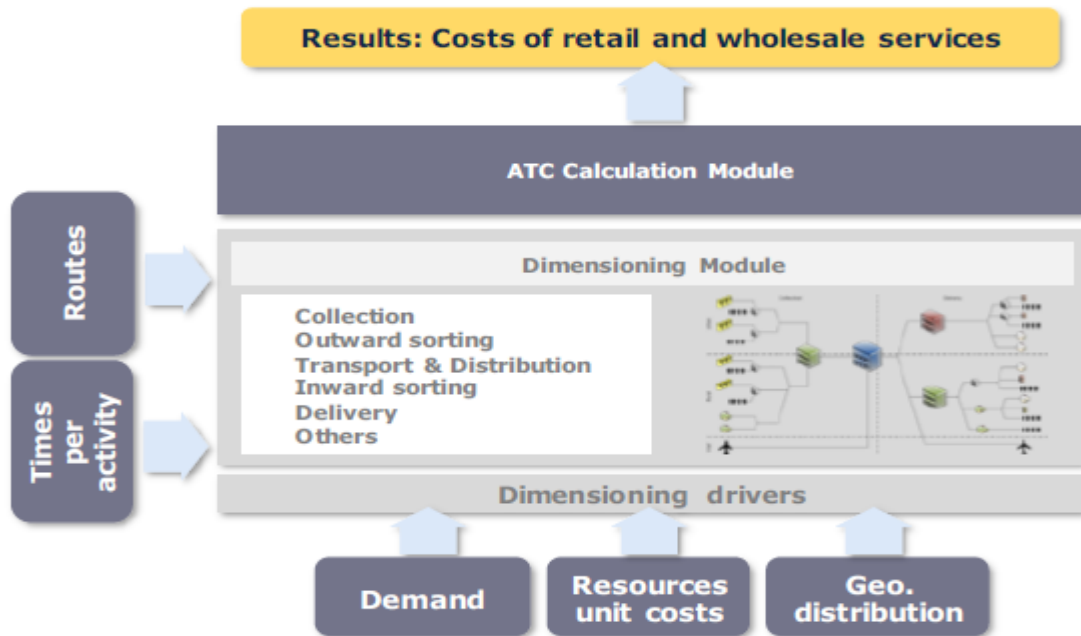
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

1. Αρχιτεκτονική και Σχεδιασμός Δικτύου

Ο Επίτροπος χρησιμοποιεί το δίκτυο του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας για τον σχεδιασμό του δικτύου ταχυδρομικών υπηρεσιών στο Κοστολογικό Μοντέλο Bottom Up.

Για τη μοντελοποίηση ενός αποδοτικού δικτύου στα κύρια στοιχεία δικτύου (δηλ. τοπικά γραφεία, περιφερειακά γραφεία, μονάδες παράδοσης και στο κέντρο εξυπηρέτησης στα Λασιιά), ο Επίτροπος χρησιμοποιεί την προσέγγιση όπου θα χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες υποδομές ως εφελτήριο για την ανάπτυξή του (scorched node approach). Για άλλα στοιχεία του δικτύου (π.χ. χώρους πελατών και γραμματοκιβώτια) χρησιμοποιεί ομοιόμορφη κατανομή (uniform distribution).

Στην παρακάτω εικόνα απεικονίζεται η γενική δομή του μοντέλου, τα λειτουργικά τμήματα και η αλληλεξάρτησή τους στο μοντέλο.



Στην εικόνα παρουσιάζονται τα πιο κάτω λειτουργικά τμήματα:

-Dimensioning Drivers: Μετατρέπουν τη ζήτηση όγκου ανά υπηρεσία σε ζήτηση όγκου ανά υπηρεσία και υπο-δραστηριότητα για κάθε γεώτυπο που περιλαμβάνεται στο μοντέλο. Αυτός ο όγκος εξετάζει τότε τον απαραίτητο χρόνο για την υλοποίηση κάθε υπο-δραστηριότητας ανά υπηρεσία. Το αντίστοιχο συνολικό βάρος ανά προϊόν ορίζεται επίσης σε αυτό το τμήμα.

-Dimensioning module: Υπολογίζει τον αριθμό των πόρων που απαιτούνται για την παροχή των κύριων υπηρεσιών του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας. Υπολογίζει τους πόρους που απαιτούνται ανά υπο-δραστηριότητα σε κάθε τύπο γραφείου (π.χ. προσωπικό σε τοπικό γραφείο) και για τη μεταφορά ταχυδρομικών προϊόντων (π.χ. προσωπικού και οχημάτων).

-ATC calculation module: Υπολογίζει το κόστος που σχετίζεται με τους πόρους μετά τη διαστασιοποίησή τους, κατανέμοντας τους στις υπηρεσίες που παρέχει ο Παροχέας Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας (τόσο σε επίπεδο συνολικού κόστους όσο και σε επίπεδο μοναδιαίου κόστους).

2. Χρονική Περίοδος Μοντελοποίησης

Για την εκτίμηση της αξίας των δαπανών και των εσόδων στη συμπίεση του περιθωρίου κέρδους, ο Επίτροπος χρησιμοποιεί την στατική προσέγγιση, επειδή εξασφαλίζει την εύλογη και έγκυρη εκτίμηση.

Η στατική προσέγγιση, θεωρεί ότι το κόστος και τα έσοδα των εισροών, όπως στοιχεία ενεργητικού, κόστος αποκτήσεως πελατών, τα τέλη και οι επενδύσεις σε ετήσια βάση (ορισμένου χρόνου) είτε τυγχάνουν απόσβεσης (λογιστική απόσβεση των περιουσιακών στοιχείων), είτε δεν λαμβάνει υπόψη τις αλλαγές στο περιβάλλον (π.χ. τον τρόπο με τον οποίο γίνεται διαχρονικά χρήση της υπηρεσίας λόγω μεταβολών στις συνήθειες των πελατών, τον τρόπο με τον οποίο θα αντιδράσουν στις νέες υπηρεσίες, και τον τρόπο που η οικονομική κρίση μπορεί

να επηρεάσει τα έσοδα):. Εν προκειμένω, η στατική προσέγγιση είναι συντηρητική, δεδομένου ότι δεν δίνει τη δυνατότητα κερδοσκοπίας όσον αφορά την επιτυχία ή λόγους του ελέγχου των προϊόντων.

3. Αποτίμηση Περιουσιακών Στοιχείων

Για την αποτίμηση των περιουσιακών στοιχείων ο Επίτροπος εφαρμόζει την προσέγγιση της λογιστική τρέχοντος κόστους (CCA) η οποία αντικατοπτρίζει την τρέχουσα και την αναμενόμενη αγοραία αξία των στοιχείων ενεργητικού.

4. Πρότυπο κόστους (Cost Standard)

Ο Επίτροπος εφαρμόζει την προσέγγιση του τρέχον κόστους για να αντικατοπτρίζει καλύτερα την πραγματική επένδυση που θα αναλάβει ένας νέος αποτελεσματικός φορέας εκμετάλλευσης για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών στην Κύπρο.

5. Μεθοδολογία κοστολόγησης

Ο Επίτροπος χρησιμοποιεί το κοστολογικό μοντέλο Bottom Up για τον υπολογισμό όλων των ταχυδρομικών δραστηριοτήτων που απαιτούνται για τη συλλογή, την εξωτερική ταξινόμηση, τη μεταφορά, την εσωτερική διαλογή και την παράδοση. Τα πραγματικά στοιχεία του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας χρησιμοποιούνται για δαπάνες που δεν σχετίζονται με το δίκτυο.

Για τον υπολογισμό του κόστους των υπηρεσιών, ο Επίτροπος χρησιμοποιεί το πρότυπο του Μέσου Συνολικού Κόστους (ATC). Το συνολικό κόστος συγκεντρώνει το μέσο κόστος που συνδέεται με την παροχή όλων των σχετικών ταχυδρομικών υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη την αποτελεσματικότητα και την προσαύξηση των σχετικών Γενικών Διοικητικών δαπανών.

Η μεθοδολογία ATC υπολογίζει το κόστος που σχετίζεται με τους πόρους μετά τη διαστασιοποίησή τους, κατανέμοντας τους στη συνέχεια στις υπηρεσίες που παρέχονται από τα Κυπριακά Ταχυδρομεία (τόσο σε επίπεδο συνολικού κόστους όσο και σε επίπεδο μοναδιαίου κόστους).

6. Κατανομή κοινών δαπανών

Ο Επίτροπος επιλέγει την πλήρη κατανομή των κοινών δαπανών βάσει της αρχής της αιτιότητας. Κοινές δαπάνες θεωρήθηκαν μόνο το πραγματικό κόστος των μακροπρόθεσμων Γενικών Διοικητικών δαπανών του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας Ταχυδρομείων. Τα κόστη προστίθενται στο συνολικό κόστος κάθε επιμέρους δραστηριότητας ως προσαύξηση.

7. Υπηρεσίες Μοντελοποίησης

Στο μοντέλο περιλαμβάνονται μόνο οι υπηρεσίες που εμπίπτουν στην κατηγορία «Ταχυδρομικές Υπηρεσίες».

8. Καθαρό κόστος Καθολικής Υπηρεσίας (NCUS)

Το μοντέλο περιλαμβάνει ενότητα (NCUS module) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του Καθαρού Κόστους της Καθολικής Υπηρεσίας της Κυπριακής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας (Παροχέας Καθολικής Υπηρεσίας) σύμφωνα με το Άρθρο 119B του Νόμου. Ο Επίτροπος υιοθετεί την πιο κάτω μέθοδο για τον υπολογισμό του καθαρού κόστους:

8.1 Για τον υπολογισμό του καθαρού κόστους λαμβάνονται υπόψη οι όγκοι των υπηρεσιών και τα έσοδα από δύο διαφορετικές Προοπτικές:

- i. όγκοι και έσοδα για όλες τις υπηρεσίες του Παροχέα Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας (εφεξής "βασική περίπτωση"), και
- ii. όγκους και έσοδα για τις υπηρεσίες που αποτελούν μέρος της Καθολικής Υπηρεσίας Υποχρεώσεων (εφεξής "USO").

8.2 Το μοντέλο εξετάζει δύο σενάρια:

- i. το πρώτο σενάριο όπου ο Φορέας Εκμετάλλευσης έχει την υποχρέωση παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (συχνότητα συλλογής και παράδοσης και παράδοση περιοδικών σε αγροτικές περιοχές), και
- ii. το δεύτερο σενάριο "Counterfactual", στο οποίο το μοντέλο διενεργεί υπολογισμούς χωρίς ο Φορέας Εκμετάλλευσης να έχει την υποχρέωση παροχής Καθολικής Υπηρεσίας.

Κατά την επικαιροποίηση του μοντέλου NCUS, το μοντέλο τρέχει και τα δύο σενάρια προκειμένου να υπολογιστεί το αντίστοιχο κόστος υπηρεσίας και δραστηριότητας. Στην συνέχεια, υπολογίζεται το περιθώριο μεταξύ των δύο σεναρίων.

8.3 Το μοντέλο υπολογίζει επίσης την απαλλαγή από τον ΦΠΑ ως άυλο στοιχείο. Για τον υπολογισμό αυτόν, εισάγονται στο μοντέλο

- i. το ποσοστό των δαπανών που αντιστοιχούν στον ΦΠΑ (VATable costs),
- ii. ο ΦΠΑ για τα ταχυδρομικά προϊόντα και
- iii. η ελαστικότητα της ζήτησης.

Στο μοντέλο εισάγονται επίσης οι όγκοι υπηρεσιών, τα έσοδα και το κόστος και υπολογίζεται το περιθώριο της βασικής περίπτωσης (παράγραφος 8.1 (i)) για το σενάριο όπου ο Φορέας Εκμετάλλευσης παρέχει Καθολική Υπηρεσία (παράγραφος 8.2 (i)).

Η μεταβολή του όγκου υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας την ελαστικότητα των τιμών με τους όγκους των βασικών περιπτώσεων, από τους οποίους υπολογίζονται οι όγκοι που αντιστοιχούν στην κατάργηση της απαλλαγής από τον ΦΠΑ. Στη συνέχεια, επικαιροποιείται το μοντέλο για αυτούς τους όγκους (παράγραφος 8.2 (i)) για να υπολογίσει τα έσοδα και τα περιθώρια του αντίστοιχου κόστους υπηρεσιών.

Οι δαπάνες που περιλαμβάνουν ΦΠΑ υπολογίζονται με τον πολλαπλασιασμό του ποσοστού του ΦΠΑ με το συνολικό κόστος της βασικής περίπτωσης (παράγραφος 8.1 (i)), το οποίο πολλαπλασιάζεται με τον ΦΠΑ για τα ταχυδρομικά προϊόντα για τον προσδιορισμό του ΦΠΑ επί των δαπανών (που δεν έχουν ανακτηθεί λόγω απαλλαγής από τον ΦΠΑ).

Το όφελος που προκύπτει λόγω της μεταβολής του όγκου υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του συνολικού περιθωρίου της βασικής περίπτωσης (παράγραφος 8.1 (i)) και της περίπτωσης απαλλαγής από τον ΦΠΑ που υπολογίστηκε προηγουμένως. Τέλος, το άυλο όφελος από την απαλλαγή από τον ΦΠΑ ισούται με τη διαφορά από τον ΦΠΑ επί των δαπανών που επιβαρύνουν τον ΦΠΑ και του οφέλους που οφείλεται στην διαφοροποίηση του όγκου.

Το καθαρό κόστος από τις λειτουργίες υπολογίζεται ως τη διαφορά περιθωρίου για την περίπτωση USO (παράγραφος 8.1 (ii)) τόσο για το σενάριο όπου ο Φορέας Εκμετάλλευσης έχει την υποχρέωση παροχής Καθολικής Υπηρεσίας όσο και για το σενάριο που δεν έχει υποχρέωση

- Στη συνέχεια, το μοντέλο καθορίζει το καθαρό κόστος των προνομιακών τιμολογίων, ως η διαφορά στο περιθώριο για την περίπτωση USO τόσο για το σενάριο όπου ο Φορέας Εκμετάλλευσης έχει την υποχρέωση παροχής Καθολικής Υπηρεσίας όσο και για το σενάριο που δεν έχει υποχρέωση, πολλαπλασιαζόμενο με την προσαύξηση των χαμένων εσόδων.

- Το NCUS υπολογίζεται ως το άθροισμα του καθαρού κόστους από τις πράξεις και του καθαρού κόστους από τα προνομιακά τιμολόγια. Με βάση αυτές τις πληροφορίες, το μοντέλο καθορίζει εάν πρέπει να δοθεί στους παροχείς καθολικής υπηρεσίας αποζημίωση για την υποχρέωση καθολικής υπηρεσίας. Ειδικότερα, εάν τα άυλα οφέλη (δηλαδή η απαλλαγή από τον ΦΠΑ) είναι υψηλότερα από το NCUS, ο Παροχέας Καθολικής Υπηρεσίας δεν λαμβάνει αποζημίωση.

9. Μοντέλο Ανταγωνισμού (Competition Model)

Το Competition model παράγει μια σειρά αποτελεσμάτων, όπως η εύλογη τιμή περιθωρίου κάθε υπηρεσίας που παρέχεται από τον Φορέα, το κόστος ATC που υπολογίζεται στο μοντέλο Bottom-Up, καθώς και ανάλυση της κερδοφορίας κάθε τομέα υπηρεσιών.